

Beste deelnemers aan de Fontys Classics Tourtocht XV

special edition - 25 mei 2024

U bent deelnemer aan de speciale editie van Fontys Classics Tourtocht 2024, een navigatietocht die door equipes van 2 personen wordt gereden. Het doel van de tocht is op een zo ontspannen mogelijke manier te genieten van de omgeving en tegelijkertijd strijden om de eerste plaats, weggelegd voor het team dat het meest efficiënt en effectief de route aflegt.

Tijdens deze tocht gelden een aantal spelregels:

1. Het betreft geen tijdrif of snelheidsrit; de duur van de tocht is niet van belang voor de einduitslag. Het gaat om goed navigeren, communiceren, samenwerken en rijplezier.
2. U bevindt zich gedurende de gehele rit op de openbare weg, houdt u zich altijd aan de verkeersregels en houdt rekening met uw medeweggebruikers.
3. Overtredingen en boetes zijn uiteraard voor eigen rekening.

Verder vragen wij uw aandacht voor het volgende:

Tijdens de rit bestaat het team uit een chauffeur en een navigator. Wij verzoeken u deze taakverdeling in stand te houden. U mag tussen de etappes door switchen van positie.

Dus:

- De chauffeur draagt zorg voor veilige deelname aan het verkeer, hij/zij volgt de richting die hem of haar tijdig wordt opgegeven, de verkeersregels in acht nemend.
- De navigator is verantwoordelijk voor een duidelijke instructie ten aanzien van de te rijden route en vermijdt onnodige gevaarlijke manoeuvres zoals abrupte koerswijzigingen en noodstops.

Telefoonnummers voor noodgevallen:

Zoek altijd een veilige plek om te keren als een afslag wordt gemist of rijdt een blokje om, om zo weer terug op de route te geraken. In geval van pech of een ongeval denkt u in de eerste plaats aan uw eigen veiligheid en aan die van de overige weggebruikers. Parkeer de auto op een veilige plaats en bel dan de nodige hulpdiensten.

Bel indien nodig eerst alarmnummer: 112

Ritmeester: tel nr 0653681623

Wij wensen u een veilige en goede reis!!!

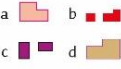
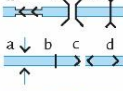
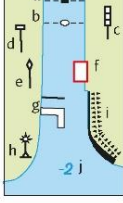
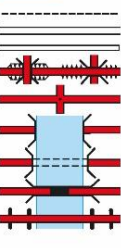
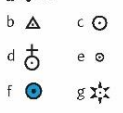
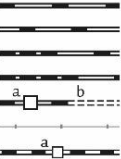
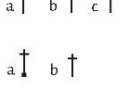
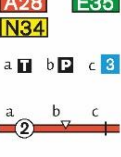
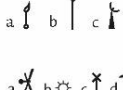
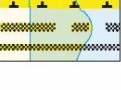
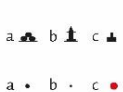
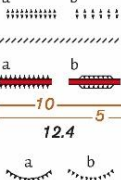
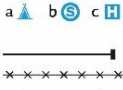
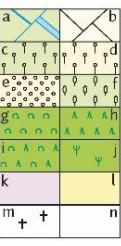
Reglement

- De rally betreft geen snelheids- of tijdrif. De duur van de rally is van geen belang voor de einduitslag.
- Elke deelnemer die tijdens de rally een auto bestuurt dient in bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Alle bestuurders dienen te beschikken over de lichamelijke en geestelijke gesteldheid die voor het besturen van het voertuig vereist is.
- Het is niet toegestaan om tijdens het rallyprogramma alcohol te nuttigen.
- Een equipe bestaat altijd uit 2 deelnemers, solorijden is niet toegestaan.
- U dient zich te allen tijde aan de verkeersregels en de snelheidslimieten te houden. Eventuele bekeuringen of schikkingsvoorstellen als gevolg van overtredingen of strafbare feiten zijn voor eigen rekening. Dit geldt ook voor alle bijkomende kosten als gevolg van overtredingen of strafbare feiten. De organisatie kan hier op geen enkele wijze voor aansprakelijk worden gesteld.
- Deelnemers rijden de rally geheel voor eigen risico. Door deelname aan deze rally vrijwaart u de organisatie van elke aansprakelijkheid die met betrekking tot deze rally zou kunnen ontstaan.

Let op:

- Tijdens de rally dient u enkel gebruik te maken van openbare wegen. Privéwegen dient u te mijden. Tenzij anders vermeld.
- Voor alle manieren van navigeren geldt dat u enkel de wegen dient te gebruiken die op de kaart (in het routeboek) staan aangegeven. Wegen die niet op de kaart staan aangegeven maar in werkelijkheid wel bestaan worden niet meegerekend en dient u te mijden.
- Indien u een doorgaande route dient te rijden, of als een wegdeel maar in één richting mag worden bereden, dan is keren niet toegestaan en dan mijdt u steeds doodlopende wegen of kennelijk doodlopende wegen.
- Gedurende de rally worden strafpunten gegeven aan equipes die afwijken van de te rijden route. Dit wordt gecontroleerd aan de hand van controles.
- Controlebordjes bevinden zich altijd rechts van de route. Krassen en verbeteren op de scorekaart leveren strafpunten op.
- De winnaar van het klassement is de equipe met het minst aantal strafpunten.

Legenda Kaartfragmenten

	BEBOUWING a bebouwd gebied b huizen c hoogbouw d kas	BUILDINGS a built-up area b houses c high-rise building d greenhouse		HYDROGRAFIE waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: 6 m of breder	HYDROGRAPHY watercourse: less than 3 m wide watercourse: 3-6 m wide watercourse: 6 m wide or over
	WEGEN autoweg Hoofdweg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m Regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m Lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m weg met losse of slechte verharding onverharde weg straat overige weg voetgangersgebied	ROADS motorway Main road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide Secondary road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide Local road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide loose or light surface road unmetalled road street other road pedestrian precinct		a schutsluis b brug c vorder a grondduiker b stuw c duiker d sluis a pontveer b voetveer c peilschaal d kilometerraailbord e baak f dok g aanlegsteigers h lichtopstand i versterkt talud j dieptegetal	a lock b bridge c footbridge a culvert siphon b weir c culvert d sluice a ferry b ferry for passengers c water-level gauge d kilometre sign e beacon f dock g landing stages h light beacon i reinforced slope j sounding
	fietspad voetpad weg in aanleg weg in ontwerp viaduct minirotonde aquaduct tunnel beweegbare brug brug op pijlers	cycle track path, footpath road under construction planned road viaduct small roundabout aquaduct tunnel movable bridge bridge on piers		m hoogwaterlijn n laagwaterlijn o dieptelijnen p droogvallende grond q krib, golfbreker	m high-water mark n low-water mark o bathymetric contours p tidal flat q jetty, breakwater
	RD GPS-kennetpunt toren, hoge koepel religieus gebouw met toren markant object watertoren vuurtoren	GETRIANGULEERDE PUNTEN a RD-steen b GPS-kennetpunt c toren, hoge koepel d religieus gebouw met toren e markant object f watertoren g vuurtoren		OVERIGE SYMBOLEN a religieus gebouw b toren, hoge koepel c religieus gebouw met toren d markant object e watertoren f vuurtoren	TRIANGULATION POINTS a triangulation stone b GPS-point c tower, high dome d religious building with tower e landmark f water tower g lighthouse
	SPOORWEGEN spoorweg: enkelspoor spoorweg: dubbelspoor spoorweg: driesporig spoorweg: viersporig a station b spoorweg in tunnel tramweg metro bovengronds a metrostation	RAILWAYS railway: single track railway: double track railway: three-track railway: four-track a station b railway in tunnel tramway rapid transit a station		a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau a kapel b kruis	OTHER SYMBOLS a religious building b tower, high dome c religious building with tower d landmark e water tower f lighthouse a town hall b post office c police station a chapel b cross
	WEGENINFORMATIE wegnummering a tankstation b parkeerplaats c afritnummer a aantal rijstroken b kilometerpaal c wegafsluiting	ROAD INFORMATION road numbering a filling-station b parking space c number of exit a number of lanes b kilometre post c roadblock		a vlampijp b wegwijzer c telescoop a windmolen b waterradmolen c windmotor d windturbine a oliepompinstallatie b seinmast c zendmast	a flare pipe b signpost c telescope a windmill b watermill c wind pump d wind turbine a oil-pumping unit b signal post c wireless mast
	GRENZEN rijksgrans provinciegrens gemeentegrens	BOUNDARIES national boundary provincial boundary municipal boundary		a boom b paal c opslagtank d heg en houtwal	a dolmen b monument c pumping station a tree b pole c tank d hedge and hedge-bank
	RELIËF a dijk: 2,5 m of hoger b dijk: 1 - 2,5 m hoog kade, wal: 0,5 - 1 m hoog a berijdbare dijk b ingraving hoogtelijnen hoogtepunt a steile rand b hoogteverschil	RELIEF a dike: 2.5 m high or over b dike: 1 - 2.5 m high earth bank: 0.5 - 1 m high a dike with road b cutting contour lines spot height a escarpment b difference in elevation		a kampeerterrein b sportcomplex c ziekenhuis a schietbaan b afrastering c hoogspanningsleiding met mast d geluidswering	a camp site b sports ground or hall c hospital a firing range b wire fence c power transmission line with mast d noise barrier
	BODEMGEBRUIK a grasland met sloten b akkerland met greppels c boomgaard d fruitkwekerij e boomkwekerij f grasland met populierenopstand g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m begraafplaats n overig bodemgebruik	VEGETATION a grassland with ditches b arable land with trenches c orchard d fruit farm e tree nursery f poplar plantation g deciduous forest h coniferous forest i mixed forest j osier bed k heath l sand m cemetery n other vegetation			

De route

De route bestaat uit 4 korte trajecten welke als losse etappe gereden worden. Het vertrekpunt is Wittem. Dit is de centrale locatie voor de etappes .

Elke etappe duurt tussen de 45 & 60 min en is ongeveer 25km lang.

De etappes zijn als volgt verdeeld:

Etappe 1 – novice (simpel niveau, onervaren deelnemers)

Hierbij wordt gebruik gemaakt van punten vrije route.

Etappe 2 challenge (uitdagender niveau, ervaren deelnemers)

Hierbij wordt gebruik gemaakt van punten – pijlen kortste route.

Etappe 3 challenge (uitdagender niveau, ervaren deelnemers)

Hierbij wordt gebruik gemaakt van punten – pijlen kortste route en ingetekende (blinde) lijn

Etappe 4 – novice (simpel niveau, onervaren deelnemers)

Hierbij wordt gebruik gemaakt van punten vrije route

Na de officiële finish, rijden we via Bol – pijl situaties naar het pannenkoekenrestaurant voor de officiële finish.

Uitleg: Bol-pijl system

Het bol-pijlsysteem is een grafische weergave van de verkeerssituatie: uw voertuig is het bolletje, het pijltje geeft de richting aan die u dient te volgen. Losse puntjes geven verkeerslichten weer. Als bij een situatie geen aanwijzing wordt gegeven volgt u de (doorgaande) weg die u berijdt.

Zet de dagteller bij de start op 0,0. De dagteller geeft aan wanneer u ongeveer de verkeerssituatie kunt verwachten.

Omdat niet alle auto's zijn voorzien van een gelijk geijkte kilometerteller kan er mogelijk een verschil ontstaan tussen uw dagteller en de kilometerstanden weergegeven in de eerste kolom.

Voorbeeld:

5	4,5 2.80	2,1 1.30		Dorpsstraat	N228 Richting Montfoort
Intervalnummer		Intervallengte	Situatie, rijden van bol naar pijl		Naam van het traject
Afstand vanaf begin van de etappe		Toelichting			

Navigators instrueert de bestuurder: Sla bij het kruispunt met verkeerslichten rechtsaf richting Montfoort, de dagteller staat dan op 4,5 km. Volg de doorgaande weg over een afstand van 2,1 km.

Bent u een keer verkeerd gereden? Dan kunt u door middel van het getal in de derde kolom zien wat de afstand is tussen de onderlinge verkeerssituaties. In de laatste kolom staan bijzonderheden die voor u van belang zijn voor de rally, waaronder extra aanwijzingen of wanneer u een controlepost kunt verwachten.

Uitleg – Punten vrije route

Bij het rijden van een rally wordt vaak gebruikgemaakt van topografische kaarten. De uitzetter heeft verschillende mogelijkheden om de te rijden route op de kaart aan te geven.

Op de kaartfragmenten in het route boek zijn een aantal omcirkelde, genummerde punten aangebracht. Slechts de punt in het centrum van de cirkel geeft de juiste locatie aan van het te passeren genummerde punt.

- Alle punten moeten in een opeenvolgende nummervolgorde aangedaan worden.
- De route van punt naar punt is vrij.
- De equipe mag echter geen wegen gebruiken die niet op het kaartfragment voorkomen.
- Kaarttekens en teksten blokkeren de route niet en doorgetrokken bermlijnen sluiten een weg niet af.

Uitleg – Punten & Pijlen Kortste Route

Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht genoemde punten en pijlen van begin tot eind en in nummervolgorde zijn opgenomen.

- Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
- Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
- Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse bereikbare situatie te zijn getekend.
- Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
- Pijlen mogen alleen in de route worden opgenomen op het moment dat ze aan de beurt zijn. In alle andere gevallen blokkeren ze de eronder liggende weg(en). Pijlen dienen in hun geheel en in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route te worden opgenomen en mogen niet zijdelings opgereden of verlaten en niet geraakt of gekruist worden.
- Op de kaartfragmenten zijn een aantal omcirkelde, genummerde punten aangebracht.
- Slechts de punt in het centrum van de cirkel geeft de juiste locatie aan van het te passeren genummerde punt.
- Alle punten en pijlen moeten in een opeenvolgende nummervolgorde aangedaan worden.
- Op weg van een punt naar een pijl of van een pijl naar een punt of het einde van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd.

Zo ontstaat de voorgenomen route voor het punten en pijlen traject.

Uitleg –Ingetekende blinde lijn

Bij het rijden van een route ingetekende blinde lijn is het de bedoeling om een route te construeren door de ingetekende lijn te volgen zonder dat er kennis is van de omliggende omgeving.

De route is op de kaart ingetekend door middel van een (zwarte) lijn. Een deel van de kaart is verwijderd, waardoor alleen de zwarte lijn zichtbaar is. Dit wordt ingetekende blinde lijn genoemd. Men rijdt als het ware blind; zonder kennis van de omgeving. Onder de zwarte lijn wordt geacht weggedeelte(s) te liggen.

Moeilijkheid ingetekende blinde lijn:

Omdat er geen kennis is van de omgeving, is het cruciaal om de afstanden extra nauwkeurig te meten en te volgen. Ook kan het helpen om de windrichtingen te gebruiken als rijrichting.

